AUTODOC CLUB

Anleitung: **AUDI A1 Schrägheck (8X1, 8XK)** Stoßdämpfer hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A1 Schrägheck (8X1, 8XK) 1.4 TFSI, AUDI A1 Schrägheck (8X1, 8XK) 1.6 TDI, AUDI A1 Schrägheck (8X1, 8XK) 2.0 TDI, AUDI A1 Schrägheck (8X1, 8XK) 1.2 TFSI

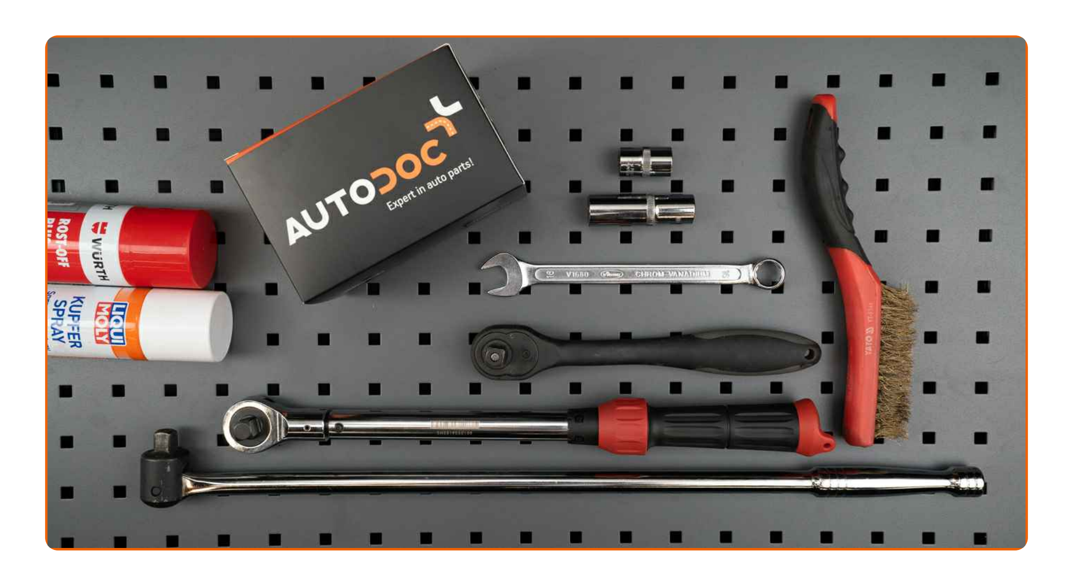
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A3 Schrägheck (8L1) 1.8





AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – AUDI A1 SCHRÄGHECK (8X1, 8XK). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Drehmomentschlüssel
- Rollgabelschlüssel
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



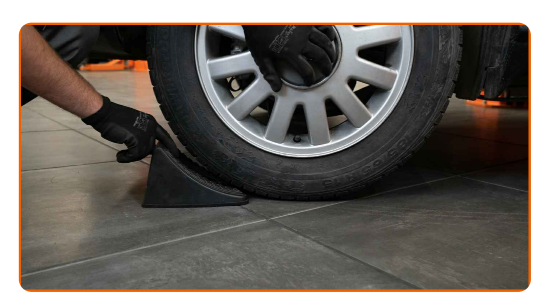


Austausch: Stoßdämpfer – AUDI A1 Schrägheck (8X1, 8XK). Tipp von AUTODOC-Experten:

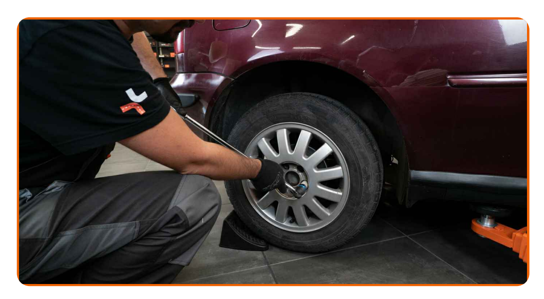
- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



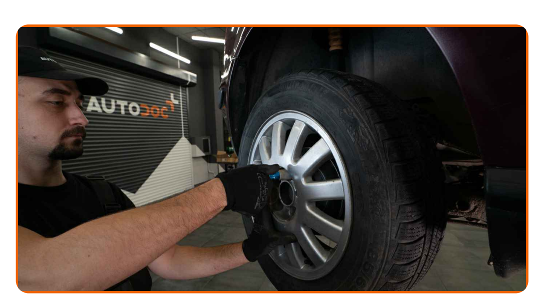
3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







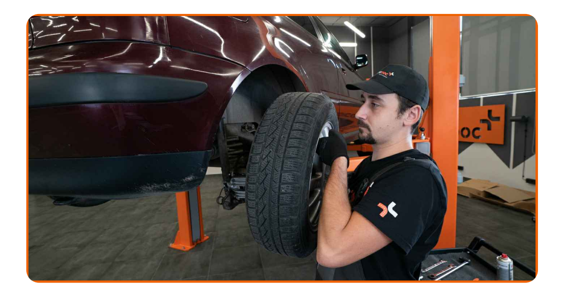
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



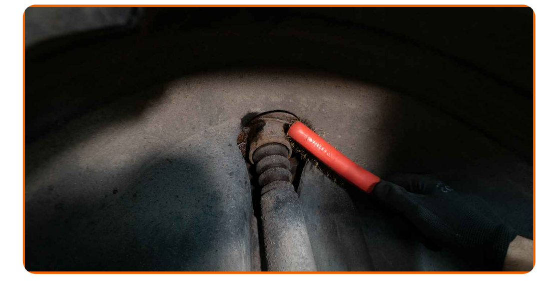
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. AUDI A1 Schrägheck (8X1, 8XK)

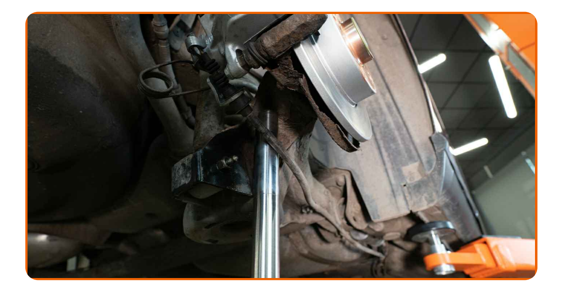
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



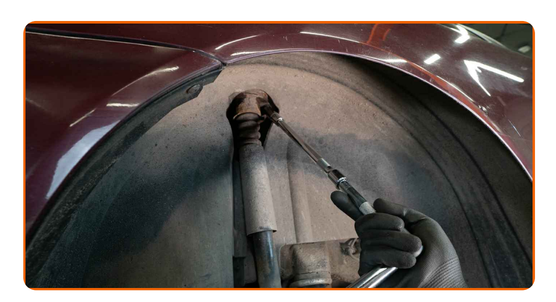
7 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







8 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



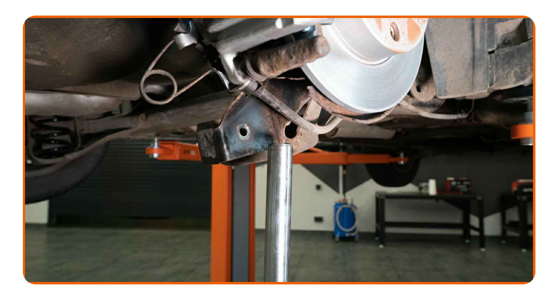
9 Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



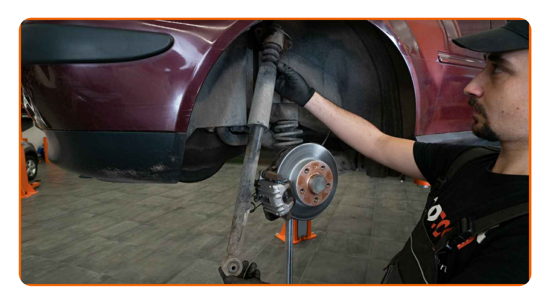
Austausch: Stoßdämpfer – AUDI A1 Schrägheck (8X1, 8XK). Tipp:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

10 Entfernen Sie den Träger unter dem hinteren Arm.



11 Den Stoßdämpfer entfernen.



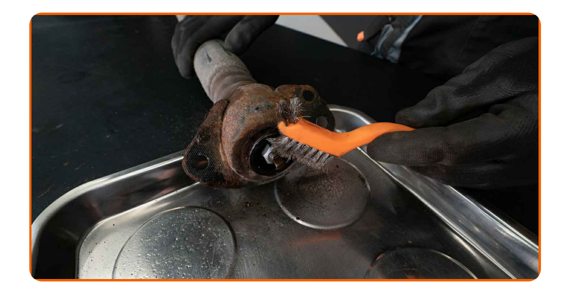




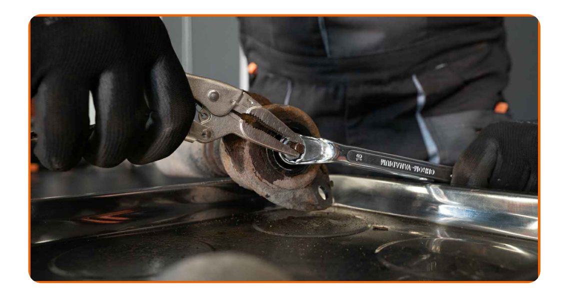
12 Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung.



13 Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



14 Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel.



15 Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.

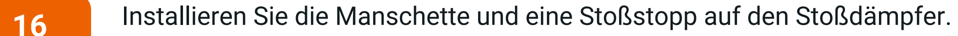




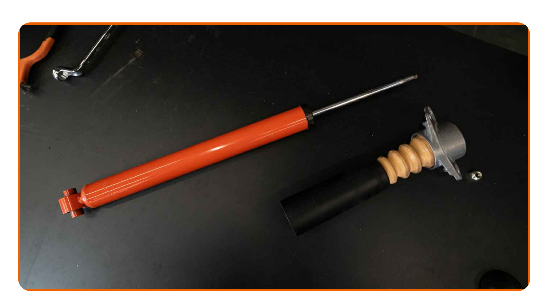


Austausch: Stoßdämpfer – AUDI A1 Schrägheck (8X1, 8XK). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.



16 Installieren Sie die Manschette und eine Stoßstopp auf den Stoßdämpfer.



17 Installieren Sie die obere Halterung auf dem neuen Stoßdämpfer und sichern Sie diese entsprechend. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



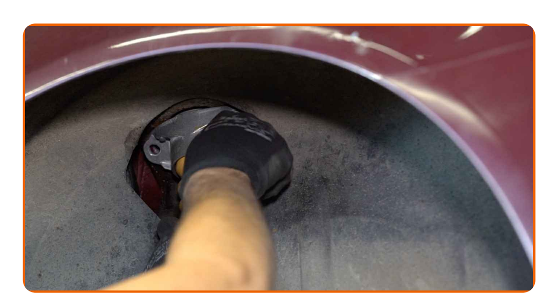
18 Platzieren Sie den Stoßdämpfer im Radkasten und befestigen Sie ihn.



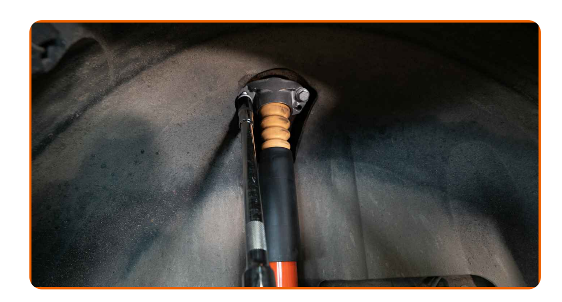




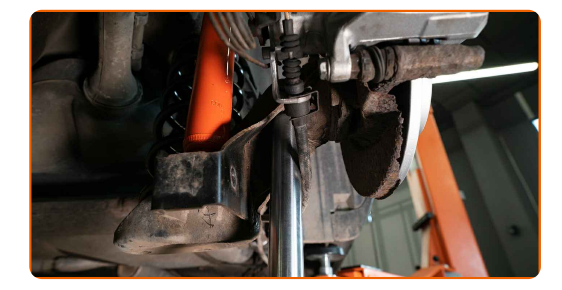
19 Bauen Sie das Domlager ein, indem Sie das mittlere Loch als Führung benutzen.



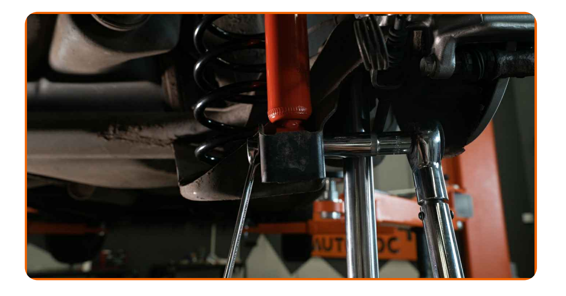
20 Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.+90°



21 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



22 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.+90°



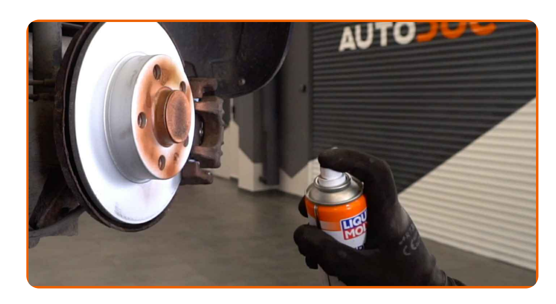




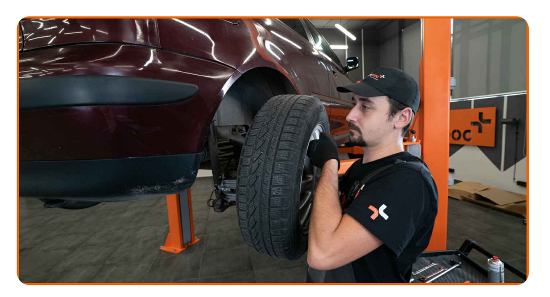
23 Entfernen Sie den Träger unter dem hinteren Arm.



24 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



25 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Stoßdämpfer – AUDI A1 Schrägheck (8X1, 8XK). AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

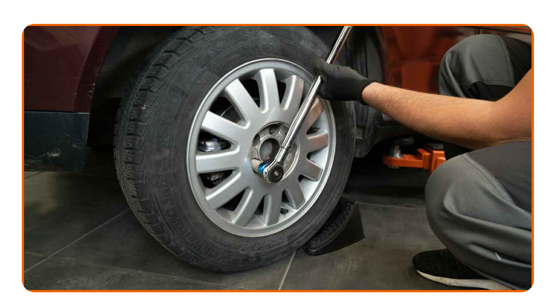
26 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



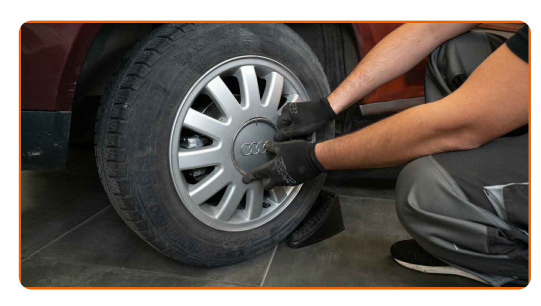




27 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



28 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.